

FICHA TECNICA

Características constructivas y técnicas:

- Rotores bobinados con alambre de cobre esmaltado a base de resinas de poliéster imidathec (marca IMSA), de gran respuesta a elevadas temperaturas, muy buena rigidez dieléctrica y con gran resistencia a la abrasión. **1**
- Rodamientos SKF y NSK.
- Cuerpo del motor (carcasa y tapas) con protección anticorrosiva denominada "cincado trivalente", bajo normas europeas. **2**
- Hélices inyectadas con Nylon c/fv marca Dupont y Polipropileno c/fv marca Petroken.
- Hélices balanceadas en un 100% con equipos calibrados.
- Electroventiladores testeados en un 100%. **3**
- Electroventiladores con calcomanía de identificación y trazabilidad indicando fecha, hora, minutos y segundos de fabricación. **4**
- Embalaje individual evitando movimiento y con indicaciones de estibaje (flechas).



INSTRUCTIVO DE COLOCACION

Recomendaciones a tener en cuenta para su correcto montaje:

- Controlar que el electroventilador quede perfectamente centrado en el encauzador o soporte, con un ajuste adecuado utilizando las correderas de nuestros electroventiladores.
- Controlar una vez instalado, que la hélice no este obstruida o con roce.
- En electroventiladores que posean ejes roscados tener en cuenta que la rosca puede ser inversa. Tener en cuenta el giro de la rosca tanto para el arme y desarme.
- Si para el montaje del electroventilador se debe extraer la hélice, no hacerlo golpeando sobre el eje, esto puede provocar el corrimiento del bobinado. Para volver a colocar la hélice tener en cuenta que sea en la posición original, el electroventilador posee una marca de pintura indicadora de posición, lo que nos garantiza que la hélice quede debidamente balanceada. **5**



DIAGNOSTICO DE AVERIAS ENCONTRADAS

Diagnóstico de averías:

- 1 Hélice con centro derretido y espina de sujeción partida:**
 Esto puede ocurrir si la hélice tiene algún roce o esta obstruida.
- 2 Electroventilador trabado:**
 Imán roto por golpe ó caída.
 Rotor desplazado por golpes realizados al extraer la hélice.
 Objeto extraño caído dentro del motor.
- 3 Electroventilador con giro incorrecto:**
 Adulteración o corte de ficha.
- 4 Electroventilador con marcas de roce en las hélices:**
 Mal centrado en el encauzador o soporte.
 Ajuste con torque inadecuado de tornillos de sujeción.
- 5 Rosca de eje zafada ó partida:**
 Ajuste con torque inadecuado.
 Golpe en el extremo del mismo.
- 6 Electroventilador de dos velocidades que sólo funciona en una:**
 Resistencia quemada por adulteración de ficha original.
- 7 Electroventilador con vibración ó con hélice desbalanceada:**
 Cajas golpeadas ó estibadas en la posición incorrecta, sin respetar la flecha.
 Extraer la hélice y no colocarla en la posición original.
 Exhibir el electroventilador colgándolo desde la hélice ó apoyándolo sobre esta.
 Ajuste inadecuado de la hélice, por haber sido extraída.

1 / CENTRO DERRETIDO



2 / IMAN ROTO



3 / CORTE DE FICHA



4 / ROCE EN HELICE



5 / ROSCA PARTIDA



6 / RESISTENCIA QUEMADA



7 / INCORRECTO ESTIBAJE



7 / CORRECTO ESTIBAJE



Electroventilador con desgaste prematuro:

Roce de la hélice en el encauzador ó soporte.
 Conexión en forma directa.